

SMĚR
VLKOV

okud není u odvodnění uveden sklon,
e shodný se sklonem nivelety koleje.
různé úseky při napojení na mostní objekty
e v této fázi nespecifikují.

PLÁN ŽELEZNIČNÍHO SPODKU

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.
1:1000/100

DVIH TK

OTY TK NOVÁ

ŠTYTK STÁVAJÍCÍ

ROVNÁVACÍ ROVINA

KLONOVÉ POMĚ

MĚROVÉ POMĚRY

TANIČENÍ PŘÍČNÝCH Ě

VE DÁLCE PŘÍČNÝC

SLA PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

PŮSOB SANACE PODL

Č.1 a 2

$R_v = 10000 \text{ m}$
 $t_z = 21,26 \text{ m}$
 $y_v = 0,023 \text{ m}$

$R_v = 10000n$
 $t_z = 20,516n$
 $y_v = 0,021n$

SO	02-19-14	MOST
km	55,628.276,	ekm 55,635

--- S0 02-19-15 Most
km 55,743.470, ekm 55,751

50 02-19-16 Propustex
km 56,096.609, ekm 56,104

10000m
09,248n
0,149n

557,146

SM
KŘÍŽAN

PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26

OBJEDNÁVATEL:	SDC, s.p.a., Dielsdén 1003/7, 110 00 Praha 1 Stoletní správa východ (organizaci jednotka)	TEL: +420 972 625 804 E-mail: sudco@sdco-brozz.cz
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUcí PRŮ. SKUPINY Ing. Jiří Molík
ODPOVĚDNÝ PRŮJ. Ing. Jiří Pelc	ODPOVĚDNÝ PRŮJ. PS, SO Ing. Radovan Komek Dopravní projektování	REDITEL Ing. Jiří Molík
KRAJ: Vysočina	PŮVĚRNÝ ODR. Velké Meziříčí, Velká Bítost	KONTROLOVATEL Ing. Radek Hybner Dopravní projektování
	STUPEŇ: DGR	

Polynomial: $4x^2 + 12x + 9$ $(2x + 3)^2$ $(2x + 3)^2$

E.1.1. Železniční svršek a spodek E.1.2 Nástupiště

Podélný profil 4.část km 55,200 - 56,900

4.4